



Notă de informare

Ref.: condiții de accesare a submăsurii 322d) „Investiții privind lucrări de refacere și modernizare a infrastructurii rutiere afectate de inundații în anul 2010”

În contextul pagubelor produse în România ca urmare a inundațiilor care au avut loc în vara anului 2010, la nivelul Guvernului României s-a stabilit necesitatea identificării surselor de finanțare necesare pentru refacerea infrastructurii afectate de inundații.

În acest sens, Comisia Europeană a aprobat, prin scrisoarea nr. RS/F4(2010)507678, introducerea submăsurii 322d) „Investiții privind lucrări de refacere și modernizare a infrastructurii rutiere afectate de inundații în anul 2010” și suplimentarea alocării financiare a măsurii 322 „Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale” cu suma de 155.942.700 Euro (din care 124.754.160 Euro buget UE și 31.188.540 Euro buget național).

Infrastructura rutieră comunală afectată de inundațiile din vara anului 2010 face obiectul sprijinului din două fonduri europene și anume: Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene (FSUE), pentru decontarea unei părți din cheltuielile deja efectuate de statul beneficiar pentru operațiuni de urgență necesare readucerii obiectivelor afectate de inundațiile iunie-iulie 2010, la starea inițială de funcționare și Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) prin intermediul submăsurii 322d) din cadrul PNDR, pentru a putea finanța lucrări de refacere și modernizare, după caz, a infrastructurii rutiere la nivelul comunelor (drumuri comunale, podete, poduri aferente) afectate de inundațiile din iunie-august 2010.

Prin urmare, în vederea evitării dublei finanțări, cele două instituții care gestionează implementarea FSUE și FEADR, respectiv SGG și MADR prin APDRP, au stabilit prin protocol, un sistem comun de verificare a localităților (comunelor) care accesează fonduri în vederea refacerii infrastructurii afectate de inundații, începând cu etapa de depunere, urmând ca acestea să fie verificate în toate etapele implementării.

Astfel, comunele care au depus/depun proiecte de investiții în cadrul PNDR **nu pot depune** documentația în vederea decontării/finanțării din cadrul FSUE, decât în condițiile în care proiectele acestor comune au fost declarate neconforme sau dacă, ulterior întocmirii raportului de selecție, sunt declarate neeligibile sau eligibile fără finanțare, conform procedurii de evaluare și selecție a APDRP.

Important:

Beneficiarii eligibili ai submăsurii 322d sunt **comunele** (împreună cu satele componente) și **asociațiile de dezvoltare intercomunitare (ADI)**, realizate între două sau mai multe comune. Comunele solicitante (inclusiv cele din componența ADI) trebuie să se regăsească în lista definitivă a localităților cu infrastructură rutieră comunală afectată de inundațiile din perioada iunie - august 2010, **aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 378/2011.**

Sesiunea de depunere a proiectelor aferente submăsurii 322d), va fi deschisă doar în perioada **1-29 iulie 2011**, beneficiarii putând depune proiecte pentru finanțare numai în această perioadă.



Criteriile de eligibilitate pe care trebuie să le îndeplinească o comună pentru a putea beneficia de sprijin prin intermediul acestei submăsuri din PNDR sunt următoarele:

- Comuna care prezintă proiect trebuie să fie cuprinsă în lista localităților cu infrastructură tehnico-edilărită afectată de inundațiile din anul 2010, aprobată prin act normativ, iar proiectul trebuie să vizeze reconstrucția și modernizarea drumurilor comunale, podurilor și podețelor afectate de inundațiile din 2010 și aparținând proprietății publice a unității administrative (comuna);
- Proiectul trebuie să fie realizat în spațiul rural conform definiției din PNDR;
- Proiectul nu prevede investiții în infrastructura rutieră afectată de inundațiile din 2010, finanțate prin programe comunitare sau naționale;
- Beneficiarul trebuie să prezinte SF și toate avizele și autorizațiile necesare investiției;
- Investiția să respecte Planul Urbanistic General (județean sau local);
- Beneficiarul se angajează să asigure mentenanța investiției.

Proiectele eligibile vor fi selectate în baza următoarele criterii de selecție stabilite în PNDR:

- Gradul de afectare al infrastructurii rutiere propuse prin proiect, calculat ca ponderea lungimii drumului afectat propus a fi refăcut prin proiect din lungimea totală a drumului comunal – **maxim 60 puncte**;
- Infrastructura rutieră propusă prin proiect asigură direct (intersectează) accesul la principalele căi rutiere, respectiv drumurile naționale, județene, comunale – **15 puncte**;
- Localitățile rurale care nu au primit sprijin anterior din fonduri comunitare pentru investiții în infrastructura rutieră– **15 puncte** ;
- Localități rurale din regiunile cu grad de sărăcie ridicat– **maxim 3 puncte**;
- Proiecte care se încadrează într-o strategie de dezvoltare locală sau județeană– **7 puncte**.

Sprijinul public (comunitar și național) acordat în cadrul acestei submăsuri va fi **de până la 100% din totalul cheltuielilor eligibile**, iar valoarea totală eligibilă a proiectului nu va depăși 1,5 milioane Euro/proiect.

Proiectele trebuie să îndeplinească condițiile minime de acordare a sprijinului, iar în cazul în care valoarea eligibilă a proiectelor propuse a fi selectate pentru finanțare depășește alocarea financiară a submăsurii, va interveni departajarea acestora în funcție de punctajul obținut. După aplicarea criteriilor de selecție, departajarea proiectelor cu punctaj egal se va realiza în funcție de numărul de km de drum realizați prin proiect, respectiv în ordinea descrescătoare a numărului de km de drum realizați prin proiect.

Trebuie menționat faptul că inundațiile au afectat un număr mare de comune, iar fondurile pot acoperi doar o parte a necesităților.

Date fiind aspectele menționate anterior, precum și perioada relativ lungă de evaluare și selectare a proiectelor finanțate prin PNDR, autoritățile locale (comunele) trebuie să-și evalueze obiectiv prioritățile și necesitățile, **în funcție de condițiile necesare accesării celor două fonduri – FEADR și FSUE**, astfel încât să opteze pentru unul din fonduri anterior momentului depunerii proiectului, respectiv depunerii documentației de decontare, chiar dacă proiectele nu vizează aceleași obiective de investiții.

Detaliile privind condițiile de accesare a sprijinului FEADR, vor putea fi consultate, în perioada imediat următoare, în Ghidul solicitantului și manualul de proceduri aferente fiecărei submăsuri. În prezent, aceste documente sunt în curs de elaborare, urmând ca, ulterior aprobării lor prin Ordin de ministru, să fie publicate pe site-urile www.apdrp.ro, www.madr.ro, www.pndr.ro.

